



ULTRA-SEAL

THE ULTIMATE TYRE LIFE EXTENDER



Extreme verlaging van operationele kosten
Geschikt voor de gehele professionele transport sector

www.ultra-seal.eu



Index

Wat is Ultra-Seal	4
<i>De voordelen</i>	5
<i>Temperatuurverlaging van de band – dé nummer 1 bedreiging voor banden</i>	5
<i>Minder inrijdingen en klapbanden</i>	5
<i>Betere bandenspanning – verlenging van de levensduur van de band</i>	6
<i>Verlaging van brandstofverbruik</i>	9
Extra voordelen van Ultra-Seal	10
Toepassingen van Ultra-Seal	12
Producten en onderdelen	14
Het vullen van banden	17
Beschikbaar uit voorraad	18
Getest over de gehele wereld	20

WAT IS **Ultra-Seal**

'De ultieme levensduurverlenger van banden' is een preventief afdichtmiddel voor banden dat is ontworpen om banden te beschermen tegen lekkages, inrijdingen en klapbanden. Wanneer een band is gevuld met Ultra-Seal, repareert het de meeste gaten van binnenuit. Zonder een pechgeval te hoeven ondergaan kan de reis van een voertuig worden voortgezet, zonder dat er zelfs een inrijding wordt ervaren. Het product voert de reparatie uit en behoudt zijn werking voor de verdere levensduur van de band.

Ultra-Seal zet iedere pneumatische band om in een zelf-afdichtende band die zijn bandenspanning behoudt. Ultra-Seal heeft het unieke vermogen om het gehele oppervlak van de binnenzijde van de band en wang te coaten. Het zorgt voor temperatuurverlaging van de band, en door behoud van een betere bandenspanning verlengt het de levensduur van de band, vermindert het bandslijtage en verlaagt het brandstofverbruik. De voordelen van Ultra-Seal zijn ongeëvenaard in de historie van de pneumatische band!

Afdichtmiddelen hebben een rijke historie. Het Ultra-Seal product bestaat al meer dan 40 jaar en is geworden tot wat het vandaag de dag is, door jarenlange ervaring in doorontwikkeling, optimalisatie en continue testen in verscheidene toepassingen. De formule is zo uniek en onovertroffen dat er een wijs besluit is genomen om het product nooit te patenteren; alleen op die manier blijft het product en de ingrediënten ervan, het best bewaarde geheim in de wereld van afdichtmiddelen.

DE VOORDELEN

- Het repareert de meeste gaten op het moment van inrijding
- Het zorgt voor temperatuurverlaging
- Door het behoud van een betere bandenspanning:
 - verlengt het de levensduur van de band
 - vermindert het bandslijtage
 - verlaagt het brandstofverbruik
- Het behoudt zijn werking tijdens de gehele levensduur van de band zonder extra onderhoud aan het Ultra-Seal product
- Ultra-Seal is milieuvriendelijk
- Het zorgt voor extra veiligheid voor de chauffeur

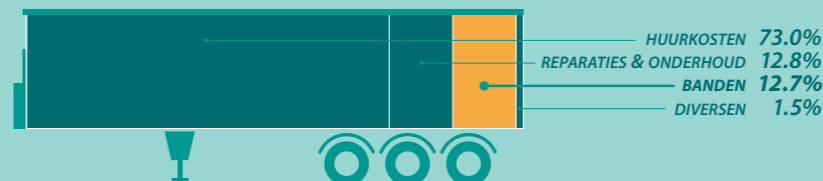
TEMPERatuurverlaging van de band – DE NUMMER 1 BEDREIGING VOOR BANDEN

Ultra-Seal draagt bij aan de bescherming van banden tegen verwoestende warmteontwikkeling wat wordt veroorzaakt door frictie bij overspanning of overbelasting. Ultra-Seal bevat specifieke ingrediënten die helpen in de geleiding van warmte van de band naar de velg, wat als het natuurlijke koellichaam van de band dient. Dit resulteert in een rijdende koelere band, onafhankelijk van de toepassing van het voertuig. Het is de ultieme warmtegeleider!

MINDER INRIJDINGEN EN KLAPBANDEN

Kosten voor pechservice bij een inrijding of klapband zijn erg hoog. De band kan vaak niet worden hersteld, en samen met de noodzakelijke handelingen en mobiele service kan een pechgeval op een Franse snelweg wel oplopen tot 1500 euro. Tel daarbij op de stilstand of uitvaltijd van het voertuig, de gemiste levertijd met soms boete voor late levering, en het veiligheidsaspect wat daarnaast nog een rol speelt.

Kostenstructuur trailer operatie



Over het algemeen staan pechgevallen voor zo'n 5% van alle band-gerelateerde incidenten, maar zijn ze goed voor zo'n 25% van de totale kosten aan banden voor een trailervloot.



BETERE BANDENSPANNING EN DUS EEN VERLENGING VAN DE LEVENSDUUR VAN DE BAND

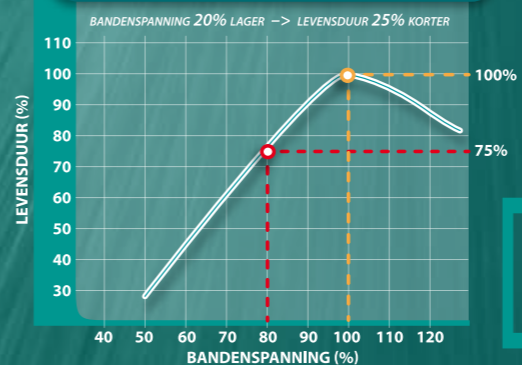
Na hitte en inrijdingen is onderspanning de grootste bedreiging voor banden. De levensduur van een band is sterk afhankelijk van een juiste bandenspanning. Banden verliezen lucht en dus spanning naarmate tijd verstrijkt door porositeit in de band en door kleine luchtlekken tussen de wang van de band en de velg, en het ventiel en de velg. Onderspanning veroorzaakt ook overmatige doorbuiging van de zijwanden van een band, wat spanning genereert in de behuizing. Deze spanning leidt tot vermoeiing en uiteindelijk een klapband. De doorbuiging van de zijwanden veroorzaakt ook een onregelmatige slijtage van een band.

Ultra-Seal vormt een luchtdichte laag over het gehele oppervlak van de binnenzijde van de band, waardoor het het meeste luchtverlies door de natuurlijke porositeit in een band tegengaat, alsook het

luchtverlies tussen de wang van de band en de velg, en het ventiel en de velg. Ultra-Seal heeft het vermogen om porositeit, migratie van lucht en lekkage tegen te gaan, om zo de band de mogelijkheid te bieden om de juiste bandenspanning te behouden, en dus het ontstaan van loopvlakscheidings en rits breuken te voorkomen. Omdat Ultra-Seal het gehele oppervlak van de binnenzijde van de band bedekt, dicht het dit af en behoudt het de bandenspanning. Daarom is het aanpassen van de bandenspanning minder frequent nodig, wat hoge onderhoudskosten bespaart.

De kosten van Ultra-Seal in een band zijn minder dan 10% van de kosten van de band zelf en het behoudt zijn werking tijdens de gehele levensduur van de band, wat gelijk staat aan dagelijkse besparingen.

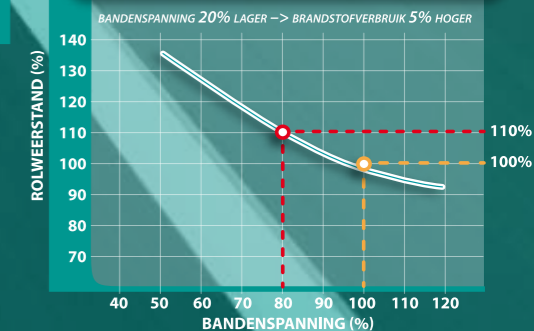
Invloed bandenspanning op de levensduur van de banden



Te lage bandenspanning verhoogt de spanning in zijwanden van banden en vergroot de ontwikkeling van hitte door een hogere rolweerstand, wat allebei kan leiden tot een falende werking of pech aan een band.

Banden met onderspanning hebben een kortere levensduur door een aantal redenen, waaronder warmteontwikkeling, verhoogde spanning in de zijwand van de band en overmatige bandslijtage. Ook veroorzaken ze een verhoogd brandstofverbruik door een hogere rolweerstand.

Invloed bandenspanning op de rolweerstand van de banden



Overmatige warmteontwikkeling als gevolg van onderspanning kan leiden tot een scheiding van de lagen in de behuizing van de band, wat zorgt voor vermoeiing en uiteindelijk een klapband.

Ultra-Seal werkt als een thermische geleider die de warmte wegleidt van het spanningsgebied en zo helpt de behuizing te behouden.

De vermoeiing in de behuizing van de band, veroorzaakt door het langdurig rijden met banden met onderspanning, is niet altijd zichtbaar tijdens inspectie van de behuizing. Bij vernieuwing van het loopvlak van een band blijft dit onontdekt maar zal het een zwakke plek in de band zijn wat kan leiden tot een falende werking.

Door het gebruik van Ultra-Seal wordt een gat of inrijding direct gerepareerd, wat het risico van vervolgschade aan de behuizing tot een minimum beperkt.



Behuizing band met migratie van lucht

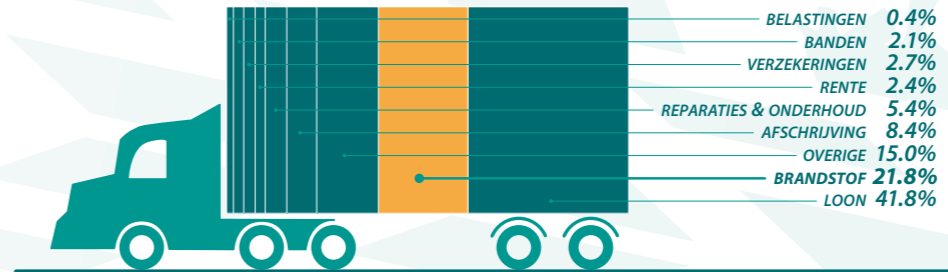


Vernieuwd loopvlak band



Migratie van lucht vindt doorgang en uitbreiding

Kostenstructuur internationaal vervoer

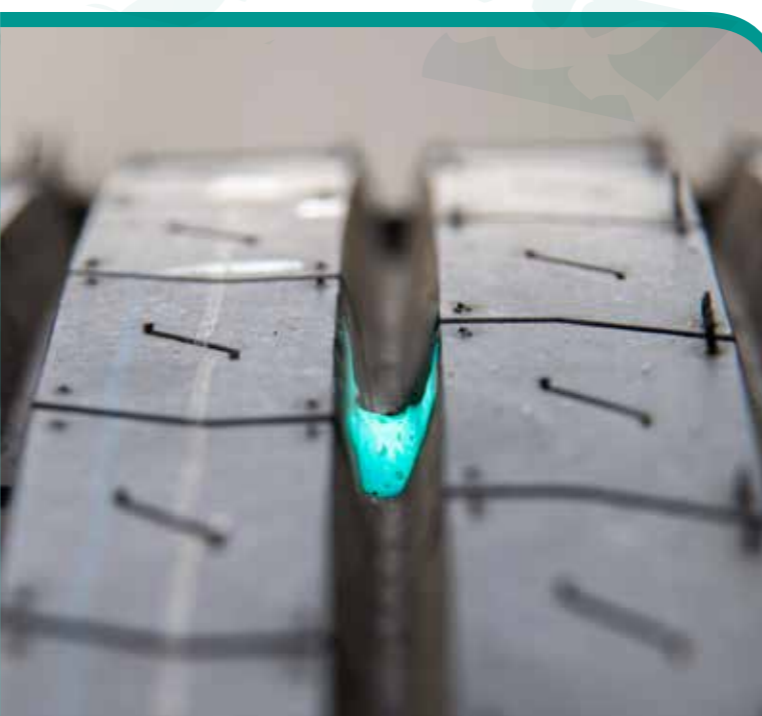


Brandstofverbruik is de grootste kostenpost voor een truck, waardoor kostenbesparing op brandstof de grootste impact op een beter resultaat heeft.

VERLAGING VAN BRANDSTOFVERBRUIK

Rijden met te lage bandenspanning zorgt voor een hogere rolweerstand wat leidt tot extra bandslijtage, en heeft een extreme invloed op het brandstofverbruik. Een correcte bandenspanning is de sleutel tot lage rolweerstand en dus laag brandstofverbruik. 20% onderspanning verhoogt het brandstofverbruik tot wel 5%!

Dit betekent dat een kleine reducering al zorgt voor een grote besparing. Als een truck bijvoorbeeld 10.000 km per maand rijdt, met 1% brandstofbesparing door het gebruik van Ultra-Seal, betekent dit een besparing van 500 euro per jaar voor deze truck. De gemiddelde besparing met Ultra-Seal op het brandstofverbruik is 3%. Bereken de enorme impact maar!



EXTRA VOORDELEN VAN **Ultra-Seal**

HET WERKT VOOR DE COMPLETE LEVENSDUUR VAN DE BAND

Ultra-Seal bevat Thixogel™, een eigen productieproces wat het afdichtmiddel beschermt tegen hitte en mogelijkheid biedt om de centrifugaalkracht van een roterende band te overwinnen. De werking van Ultra-Seal wordt niet verminderd door snelheid, afstand of tijd.

HET BESCHERMT HET GEHELE OPPERVAK VAN DE BINNENZIJDE VAN DE BAND

Ultra-Seals Thixogel™ bevat een coating die het gehele oppervlak van de band/velg combinatie bedekt. De zijwanden, inclusief elke centimeter van de overige ruimte, worden ongeveer 2 tot 3 millimeter bekleed met het product wat voor continue bescherming van de band zorgt.

HET ZORGT VOOR EXTRA VEILIGHEID

Ultra-Seal zorgt voor veiligheid wat normaal gesproken niet bij banden voorkomt. Het verbloemt of verbergt een schade niet die de band zwakker maakt of schendt. Ultra-Seal is zo ontwikkeld dat een serieuze inrijding -een potentieel gevaar- langzaam lucht en Ultra-Seal kan laten verliezen door het gat, waardoor de band op een gecontroleerde manier leegloopt. Deze eigenschap zorgt voor veiligheid en gaat de gevaren van een klapband tegen.

HET VERLENGT DE LEVENSDUUR VAN DE BAND

Ultra-Seal is uitvoerig getest en heeft bewezen de bandenspanning beter op peil te houden, wat zorgt voor een vertraagde veroudering van de behuizing, een reductie in hitteopbouw en een verlengde levensduur van zo'n 25% of zelfs meer in de meeste gevallen.

HET BEVORDERT LOOPVLAKVERNIEUWING

Ultra-Seal heeft het vermogen om te beschermen tegen startende scheiding van lagen van de band of van het loopvlak, wat veroorzaakt wordt door migratie van lucht tussen de lagen van nieuwe of vernieuwde banden. Deze bescherming leidt tot extra cycli mogelijkheden voor vernieuwde banden en een verlengde levensduur van de behuizing.

HET VERTRAAGT UITDROGING EN VERSLECHTERING VAN DE BEHUIZING

Ultra-Seal gaat uitdroging en veroudering van de band tegen van binnenuit, wat zorgt voor een langere levensduur van iedere behuizing zonder binnenband.

HET IS OPLOSBAAR IN WATER WAARDOOR HET SCHOONMAKEN GEMAKKELIJK IS

Ultra-Seal is volledig oplosbaar in water vanuit haar vloeibare vorm, en laat daarbij geen residu achter. Maar, het zal niet oplossen in een gat wanneer het zijn werk heeft gedaan. Standaard reparatie procedures van een band kunnen daarom zonder extra inspanningen worden uitgevoerd.

HET BESCHERMT TEGEN ROEST EN CORROSIE

Ultra-Seal bevat zowel een anti-roest als anti-corrosie middel wat niet alleen stalen en aluminium velgen beschermt, maar ook in een gat door inrijding zal het unieke Ultra-Seal proces de stalen randen beschermen. Het terugrijpen van vuil van buitenaf door het gat, wat ervoor zou zorgen dat stalen randen gaan roesten en lagen gaan scheiden, wordt tegengegaan. Zonder de bescherming van Ultra-Seal zou verontreiniging al snel waardevolle behuizingen beschadigen.

HET VOORKOMT BALANS PROBLEMEN

Ultra-Seal kan geen situatie van onbalans creëren. Wanneer een band en velg in goede conditie verkeren voordat Ultra-Seal in de band wordt gevuld en ze zijn geen van beiden 'out of round', dan zal er geen verandering in de prestatie of conditie optreden. De meeste banden behoeven geen balancering. Banden die wel gebalanceerd moeten worden, dienen te worden gebalanceerd voordat Ultra-Seal wordt gebruikt. Als er al een bestaand probleem met de band of velg is, kan Ultra-Seal de situatie versterken wat zorgt voor een veiligheidswaarschuwing voor de chauffeur dat een band, velg of vering een al eerder aanwezig probleem blijkt te hebben.

HET HEEFT GEEN NEGATIEVE INVLOED OP DE GARANTIE VAN DE BAND

Ultra-Seal heeft documentatie van grote bandproducenten waarin wordt aangegeven dat Ultra-Seal geen invloed heeft op garanties. Met meer dan 40 jaar ervaring in de business is er nog geen geval bekend waaruit blijkt dat Ultra-Seal de oorzaak is voor een garantieafwijzing of een afwijzing in de mogelijkheid tot vernieuwing van het loopvlak. Ultra-Seals samenstelling is volledig verenigbaar met alle band componenten.

HET IS GESCHIKT VOOR ALLE METHODEN VAN Vernieuwing

Ultra-Seal draagt zorg voor een goede behuizing en vertraagt veroudering. Plus, de mogelijkheid om het product grondig uit de band te kunnen reinigen verzekert geen belemmering voor inspectie. Het product is niet gevaarlijk, niet brandbaar, geeft geen problemen bij de afvoering ervan en heeft geen compatibiliteitsproblemen.





TOEPASSINGEN VAN **Ultra-Seal**

Ultra-Seal kan worden gebruikt voor commerciële voertuigen, van lichte bedrijfswagens tot zware uitrusting voor de mijnbouw. Ultra-Seal geeft niet alleen een fantastische return on investment door het verlengen van de levensduur van de band, in sommige toepassingen zoals de mijnbouw, de agrarische sector en de bouwsector kan het bijna onmogelijk zijn een gat te repareren en kost het een fortuin aan verloren productietijd, wat allemaal kan worden overwonnen door het gebruik van Ultra-Seal.

Ultra-Seal wordt geleverd in 2 verschillende gradaties, speciaal ontwikkeld voor de juiste gebruikerstoepassing:

Extra Heavy Duty (XHD) voor lichte bedrijfswagens tot 7500 kg (hoge snelheid), trailers, trucks en bussen boven 7500 kg (hoge snelheid) en andere grote machines die zich op hoge snelheid voortbewegen.

Deze Ultra-Seal toepassing is ontwikkeld voor on-road voertuigen tot 7500 kg met pneumatische banden, en wordt gebruikt voor banden van voertuigen die rijden met hoge snelheid. Deze formule zal gaten afdichten die veroorzaakt worden door objecten met een diameter tot 6 millimeter.

Deze Ultra-Seal toepassing is ook ontwikkeld voor grote trucks, trailers, bussen en grotere machines. Voor deze toepassingen, waar een optimale bescherming vereist is – met een afdichting van gaten tot 12 millimeter in diameter – wordt het aanbevolen voor deze voertuigen die rijden met hoge snelheid.



Extreme Heavy Duty (EHD) voor mijnbouw, de bouwsector en de agrarische sector (lage snelheid), militaire gevechtsvoertuigen en off-road voertuigen en uitrustingen.

Deze Ultra-Seal toepassing is van origine ontwikkeld voor het gebruik in de mijnbouw. Dit product heeft ook bewezen erg effectief te zijn voor zware constructievoertuigen en agrarische tractors en uitrustingen. Voor langzame zware voertuigen dicht het gaten af tot 12 millimeter in diameter. Ultra-Seal zorgt in deze toepassing voor extra betrouwbaarheid en de zeer belangrijke 'uptime' voor de mijnbouw en de bouwsector, waar 'downtime' extreem kostbaar is. Het kan ook worden toegepast in banden van militaire voertuigen, waar kogelgaten een voertuig van de voltooiing van de missie zouden kunnen afhouden. Ultra-Seal is in staat om grote gaten af te dichten, wat zorgt voor een blijvende mobiliteit van het voertuig.



PRODUCTEN EN ONDERDELEN

Ultra-Seal biedt verscheidene product formaten, pompen en onderdelen aan om aan verschillend gebruik, vele band-configuraties en werkproces-eisen tegemoet te komen. Kies het geschikte product en de bijbehorende benodigdheden hier.

HET ULTRA-SEAL PRODUCT WORDT IN 2 VERSCHILLENDE FORMATEN GELEVERD:

Een vat van 18,9 liter, waarbij de band door middel van een handpomp wordt gevuld.

18,9 liter vat – onderdeel 500502 (XHD) en onderdeel 600502 (EHD)



Een vat van 208 liter, mogelijk gepositioneerd op een trolley voor mobiliteit, waarbij de band vaak door middel van een automatische pomp wordt gevuld.

208 liter vat – onderdeel 505502 (XHD) en onderdeel 605502 (EHD)



AANVULLENDE POMPEN EN ONDERDELEN



Handpomp voor het 18,9 liter vat onderdeel 3610045



Automatische pneumatische pomp voor het 208 liter vat onderdeel 900045



Verlengde handpomp voor het 208 liter vat onderdeel 3620045



Tapkraan voor het 208 liter vat onderdeel 900044



Trolley voor het 208 liter vat onderdeel 8150



Indicator strips onderdeel 7150



Large bore chuck onderdeel 000200



Binnenventiel verwijderaar onderdeel 003646





HET VULLEN VAN **BANDEN**

Het vullen van banden met Ultra-Seal is een schoon, snel en gemakkelijk proces wat op 3 verschillende manieren kan worden gedaan:

- Door middel van een handpomp
- Door middel van een automatische pomp
- Direct in de band wanneer de band op de velg wordt geplaatst

In principe is er geen enkel onderhoud aan Ultra-Seal nodig gedurende de gehele levensduur van de band vanaf het moment dat het in de band is gevuld!

Enkel de normale routine van visuele inspectie van een band ter check op schades, en een eventuele aanpassing van de bandenspanning wanneer het voertuig voor de jaarlijkse autoriteitscontrole en preventief onderhoud toch naar de werkplaats moet, is alles wat nodig is.

Wanneer een band het einde van zijn leven heeft bereikt en het proces van recyclen in gaat, kan een band met Ultra-Seal hetzelfde worden behandeld als elke andere band zonder afdichtmiddel erin. Het Ultra-Seal product is milieuvriendelijk en kan worden uitgespoeld met enkel wat water.



BESCHIKBAAR UIT VOORRAAD

Ultra-Seal is geschikt voor de gehele professionele transport sector. Het product en de accessoires zijn uit voorraad beschikbaar en worden aan Europese klanten geleverd vanuit een centraal magazijn in België. Daarnaast zijn verschillende service centra en dealers in Europa uitgerust om klanten te belevaren en banden te vullen met Ultra-Seal voor externe expediteurs en vervoerders.



GETEST OVER DE GEHELE WERELD

Ultra-Seal is getest in ontelbare situaties, in zowel het laboratorium als in de praktijk. De vele loyale wereldwijde klanten zijn natuurlijk het beste bewijs dat het product goed zijn werk doet.

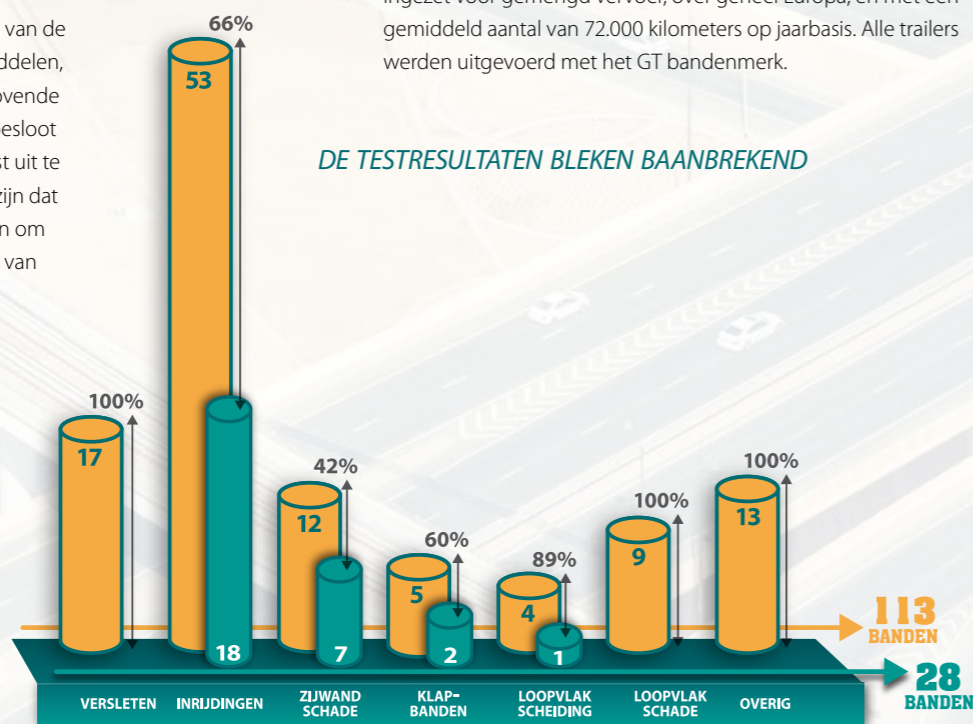
De meest recente en ook grootste test die tot op heden is gedaan, is uitgevoerd door DSV, een van grootste transport bedrijven ter wereld met een eigen trailervloot in Europa bestaande uit ruim 8500 trailers.

Na eerste onderzoeken en testen van de 3 grootste merken van afdichtmiddelen, sprong Ultra-Seal er met veelbelovende eerste resultaten bovenuit. DSV besloot daaropvolgend een grote veldtest uit te voeren om er 100% zeker van te zijn dat de resultaten goed genoeg waren om een afdichtmiddel in alle banden van hun voertuigen te gaan vullen.

De grote praktijktest van DSV was gebaseerd op 500 nieuwe trailers met banden zonder Ultra-Seal en 500 nieuwe trailers met banden met Ultra-Seal vanaf de start van operatie.

De test duurde ruim 9 maanden van mei 2015 tot februari 2016, om prestaties met en zonder Ultra-Seal onder verschillende weersomstandigheden te kunnen meten. Alle trailers werden ingezet voor gemengd vervoer, over geheel Europa, en met een gemiddeld aantal van 72.000 kilometers op jaarbasis. Alle trailers werden uitgevoerd met het GT bandenmerk.

DE TESTRESULTATEN BLEKEN BAANBREKEND



Het algehele resultaat laat een totale vermindering van 75% zien op inrijdingen, klapbanden en andere bandproblemen voor de banden op de trailers met Ultra-Seal. In andere woorden en direct vergelijkbaar, heeft Ultra-Seal geresulteerd in een vermindering van 113 naar 28 band incidenten.

Deze cijfers laten zien dat ongeveer 5,5% van de banden zonder Ultra-Seal zullen resulteren in een pechgeval gedurende een jaar. Terwijl er gedurende een jaar minder dan 1% van de banden met Ultra-Seal zullen resulteren in een pechgeval.

In geld uitgedrukt: De gemiddelde kosten van DSV voor een pechgeval zijn 528 euro, wat een besparing van meer dan 1,5 miljoen euro per jaar betekent voor een vloot van 8500 trailers, wat meer dan 3 keer de kosten is voor het jaarlijks en continu vullen van hun banden met Ultra-Seal!

Daarnaast hadden de banden met Ultra-Seal minder dan 5% bandenspanning verloren, terwijl de banden zonder Ultra-Seal tussen de 10% en 15% bandenspanning hadden verloren. Op basis van testen door bandproducenten betekent dit dat de banden met Ultra-Seal een 10 tot 20% langere levensduur hebben dan de banden zonder Ultra-Seal, vanwege de betere bandenspanning.

DSV heeft geen eigen trucks in haar operatie, dus de test omvatte geen meting op besparing van brandstofkosten. Ondanks dat en op basis van extra onderzoek en resultaten zal de verlaging van het brandstofverbruik significant zijn door een verminderd bandenspanningsverlies en mogelijk nog zelfs groter dan de besparing op zowel pechgevallen als verminderde bandslijtage.

Het Ultra-Seal team werkt al tientallen jaren direct of indirect in de bandenindustrie. Hun ervaring in de professionele transport sector heeft ervoor gezorgd dat zij bleven zoeken naar het juiste product om op de Europese markt te introduceren. Met Ultra-Seal hebben zij gevonden waar zij naar zochten. Bezoek www.ultra-seal.eu om alles te ontdekken over Ultra-Seal: The Ultimate Tyre Life Extender!



DSV Road Holding NV
Schoonmansveld 40
BE-2870 Puurs, Belgium

Tel 0032 380 87 018
Mail info@ultra-seal.eu
BTW BE0861 445 419

Web www.ultra-seal.eu
LinkedIn [ultra-seal tyre life extender](https://www.linkedin.com/company/ultra-seal-tyre-life-extender)
Facebook [ultra-seal](https://www.facebook.com/ultra-seal)



Extreme verlaging van operationele kosten
Geschikt voor de gehele professionele transport sector

www.ultra-seal.eu

Ultra-Seal DSV Road Holding NV
Schoonmansveld 40
BE-2870 Puurs, Belgium

Tel 0032 380 87 018
Mail info@ultra-seal.eu
BTW BE 0861 445 419

Web www.ultra-seal.eu
LinkedIn [ultra-seal tyre life extender](#)
Facebook [ultra-seal](#)

