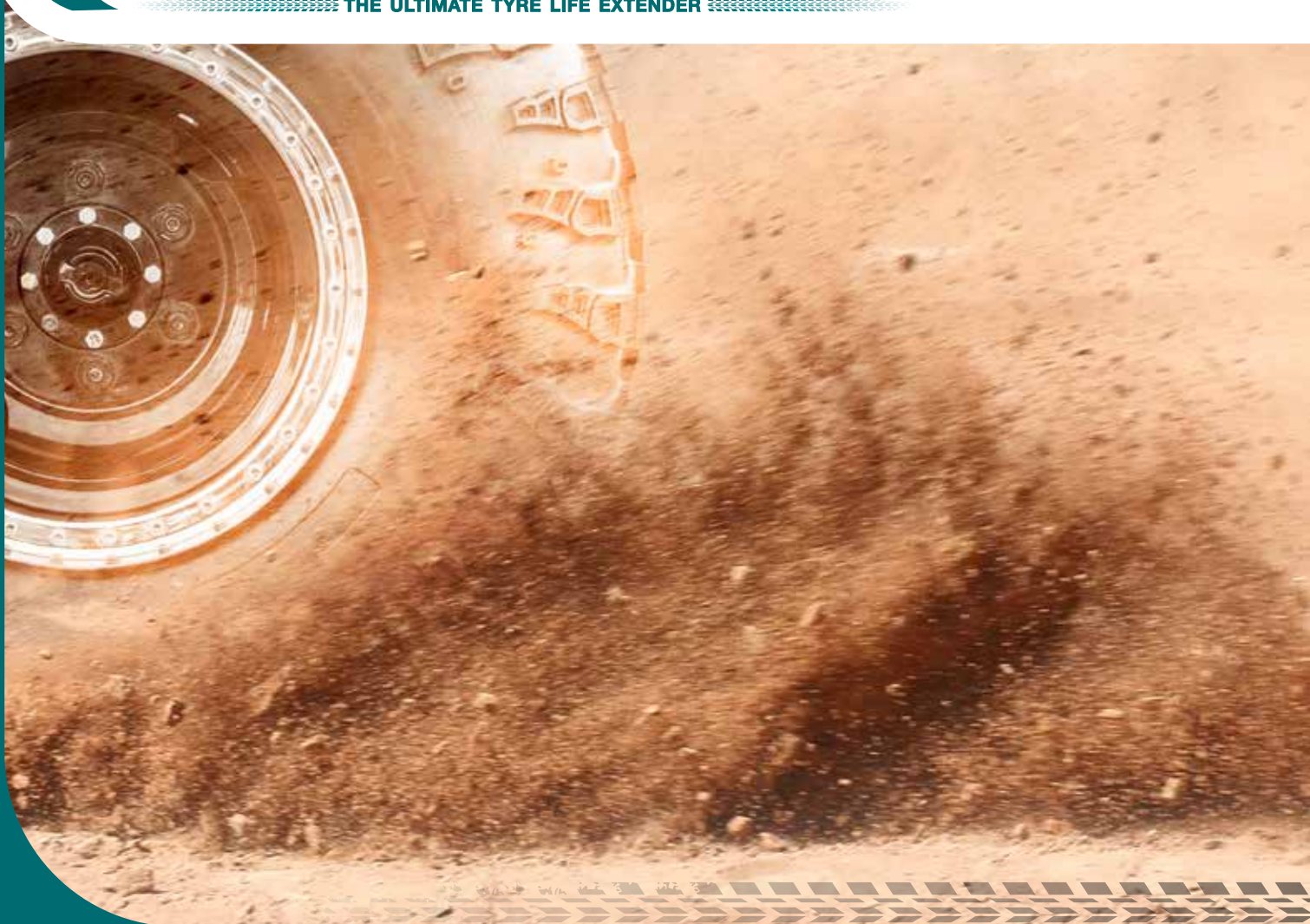




# ULTRA-SEAL

THE ULTIMATE TYRE LIFE EXTENDER



**Convient pour tous les véhicules utilitaires**  
**Réduction très importante des coûts d'exploitation**

[www.ultra-seal.eu](http://www.ultra-seal.eu)



# Index

## **Ce qu'est l'Ultra-Seal** ..... **4**

<i>Les avantages</i>	5
<i>Réduction de la chaleur du pneu - tueur n°1 de pneus</i>	5
<i>Moins de crevaisons et d'éclatements</i>	5
<i>Meilleure conservation de la pression des pneus, augmentant ainsi la vie du pneu</i>	6
<i>Réduction de la consommation de carburant</i>	9

## **Avantages supplémentaires de l'Ultra-Seal** ..... **10**

## **Applications de l'Ultra-Seal** ..... **12**

## **Produits et outils** ..... **14**

## **Comment l'injecter** ..... **17**

## **Disponible en stock** ..... **18**

## **Testé dans le monde entier** ..... **20**



# CE QU'EST L'Ultra-Seal

« L'allongeur suprême de vie des pneus » est un liquide d'étanchéité préventif qui a été inventé pour protéger les pneus des fuites, des crevaisons et des éclatements. Une fois injecté dans un pneu, il répare de l'intérieur la plupart des crevaisons. Le pneu ne sera pas endommagé et vous ne saurez même pas que vous avez crevé. Le produit répare le pneu de façon sûre et permanente et demeure efficace toute la vie du pneumatique.

L'Ultra-Seal transforme tous les pneumatiques en pneu auto-soudant qui conservera la pression. L'Ultra-Seal a la capacité unique de recouvrir toute la surface interne du pneu et du flanc. Il réduit la chaleur et, en conservant la pression, il allonge également la durée de vie du pneu et réduit son usure et la consommation de carburant. Les caractéristiques de l'Ultra-Seal sont inégalées dans l'histoire du pneumatique !

- ### LES AVANTAGES
- Il soude la plupart des crevaisons dès qu'elles arrivent
  - Il réduit la chaleur
  - En maintenant la pression d'air dans le pneu, il:
    - prolonge la vie du pneu
    - minimise l'usure des pneus
    - réduit la consommation de carburant
  - Il est opérationnel pendant toute la vie utile du pneu sans avoir à subir un entretien supplémentaire.
  - L'Ultra-Seal est respectueux de l'environnement
  - Il Fournit un facteur de sécurité supplémentaire pour le conducteur

### RÉDUCTION DE LA CHALEUR DU PNEU - TUEUR N°1 DE PNEUS

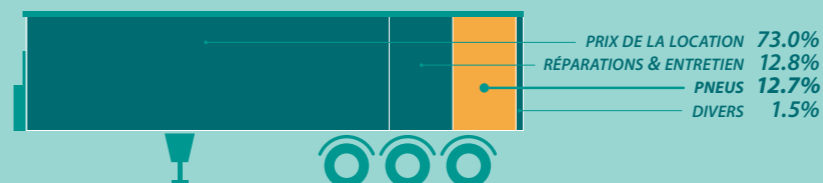
L'Ultra-Seal aide à protéger les pneus de l'accumulation de chaleur dévastatrice, associée à la friction causée par un sous-gonflement des pneus ou à l'inverse à une surcharge. L'Ultra-Seal est fabriqué à partir d'ingrédients particuliers qui facilitent l'évacuation de la chaleur, en transférant plus de chaleur à la jante (qui est le puits de chaleur naturel du pneu), refroidissant le pneu sans chambre à air pour tous les types d'équipements ou de véhicules, indépendamment du profil d'utilisation. C'est le conducteur thermique suprême !

### MOINS DE CREVAISONS ET D'ÉCLATEMENTS

Les coûts en cas de détérioration (crevaisons et éclatements) sont très élevés. Souvent, le pneu ne peut pas être réparé, et, entre la gestion de la panne et la réparation sur place, la détérioration d'un pneu peut coûter plus de 1 500 euros sur une autoroute française. On peut ajouter à cela l'indisponibilité du véhicule, le non-respect des délais de livraison, parfois des pénalités de retard sans oublier l'aspect sécuritaire.

Les produits d'étanchéité pour les pneus ont une histoire riche. Le produit Ultra-Seal est opérationnel depuis plus de 40 ans et est devenu ce qu'il est actuellement au fil de nombreuses années de développement, d'optimisation et de tests continus dans différentes applications. La formule est si unique et inégalée que la sage décision de ne jamais déposer un brevet pour le produit a été prise. De cette façon le produit et ses ingrédients sont le secret le mieux gardé dans le monde des liquides d'étanchéité pour pneus.

### Structure des coûts pour l'utilisation d'une remorque



Il est normal que les détériorations représentent 5 % de l'ensemble des incidents liés aux pneus, mais le coût représente 25 % du coût total des pneus dans une flotte de remorques.





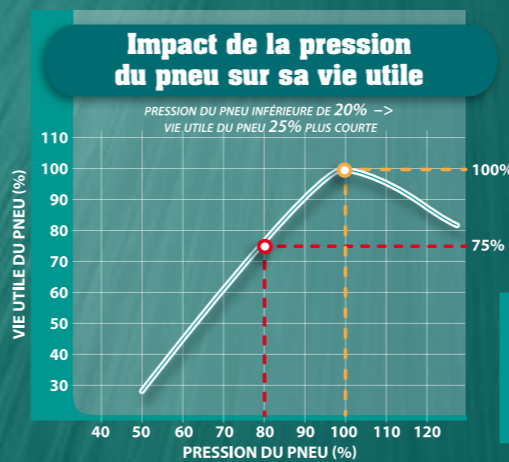
## MEILLEURE CONSERVATION DE LA PRESSION DES PNEUS, AUGMENTANT AINSI LA VIE DU PNEU

Après la chaleur et les crevaisons, le sous-gonflement des pneus est le principal tueur de pneus. La durée de vie du pneu dépend largement de la pression adéquate de celui-ci. Les pneus perdent de la pression au fil du temps, en raison de la porosité dans le pneu et de petites fuites d'air entre le flanc et la jante, et entre la valve et la jante. Le sous-gonflement crée également une déformation des flancs du pneu. Cette contrainte est également à l'origine de la fatigue du pneu et enfin de son éclatement. La flexion des parois latérales conduit également à une usure irrégulière des pneus.

L'Ultra-Seal forme une couche étanche sur toute la surface interne du pneu, empêchant la majorité de la perte d'air due à la porosité naturelle

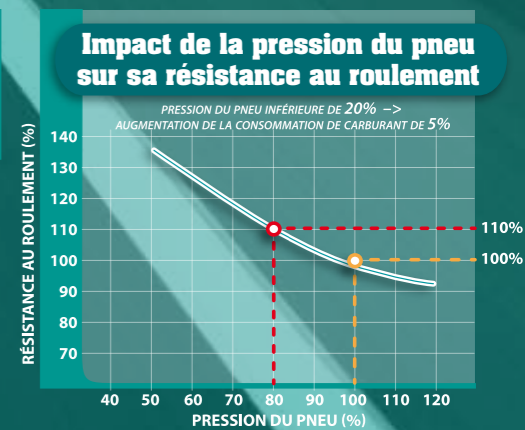
d'un pneu, ainsi que la perte d'air entre le flanc du pneu et la jante. L'Ultra-Seal a la capacité d'éliminer la porosité, la migration de l'air et l'infiltration, permettant ainsi au pneu de maintenir la pression d'air adéquate, ce qui empêche la création de la plupart des séparations de la bande de roulement et des déchirements.

Puisque l'Ultra-Seal recouvre la surface interne du pneu, il la rend étanche et permet de maintenir la pression du pneu. C'est également pour cela que les ajustements de pression ne sont pas nécessaires aussi souvent, permettant ainsi de réduire les coûts d'entretien des pneus qui sont très chers. Le coût de l'Ultra-Seal représente moins de 10 % du prix du pneu et il dure toute la vie du pneu, permettant de réaliser des économies tous les jours.



Le sous-gonflement augmente les contraintes appliquées sur les flancs du pneu et augmente ainsi l'accumulation de chaleur en raison d'une résistance au roulement accrue, ces deux facteurs pouvant conduire à une défaillance du pneu.

Quand un pneu est sous gonflé, sa durée de vie est réduite pour plusieurs raisons : l'élévation de la température, l'augmentation des contraintes sur les flancs du pneu, l'usure excessive du pneu et également l'augmentation de la consommation de carburant en raison d'une plus grande résistance au roulement.





Une accumulation excessive de la chaleur causée par un sous-gonflement peut créer une séparation des plis dans l'enveloppe du pneu, causant une fatigue et enfin un éclatement du pneu

L'Ultra-Seal fonctionne comme un conducteur thermique qui évacue la chaleur de la zone de contrainte et préserve ainsi l'enveloppe.

La fatigue dans l'enveloppe du pneu, qui est causée par une conduite avec des pneus sous-gonflés pendant la vie du pneu, n'est pas toujours visible lors de l'inspection de l'enveloppe. Pendant le rechapage des pneus, cela passe inaperçu mais restera un point faible du pneu qui peut causer une défaillance de celui-ci.

En utilisant l'Ultra-Seal, une crevaison sera réparée immédiatement et de façon permanente pour la durée de vie restante du pneu, ce qui maintient le risque d'endommagement du pneu à un niveau très bas.



Enveloppe du pneu avec déplacement de l'air



Enveloppe retraitée



Déplacement de l'air voies de passage plus grandes

### Structure des coûts pour le transport international



La consommation de carburant est le coût d'exploitation le plus important pour un camion, donc des économies de carburant ont le plus grand impact.

### RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Conduire avec des pneus sous-gonflés augmente la résistance au roulement, ce qui use le pneu plus rapidement et, plus important encore, augmentera de façon critique la consommation de carburant. Une pression adéquate des pneus est essentielle pour une faible résistance au roulement et ainsi une consommation réduite de carburant. Des pneus sous-gonflés de 20 % peuvent augmenter la consommation de carburant jusqu'à 5 %.

Cela signifie que des petites réductions permettront déjà de grandes économies. Par exemple, si un camion roule 10 000 km par mois, avec une réduction de la consommation de carburant de seulement 1 % grâce à l'Ultra-Seal, l'économie réalisée représentera 500 euros par an. Avec Ultra-Seal, l'économie moyenne sur la consommation de carburant est de 3 %. Vous pouvez calculer l'impact énorme de l'Ultra-Seal !



# AVANTAGES SUPPLÉMENTAIRES DE **L'Ultra-Seal**

## **IL DURE TOUTE LA VIE DU PNEU**

L'Ultra-Seal contient du Thixogel™, un procédé exclusif qui protège le liquide d'étanchéité de la chaleur et lui permet de surmonter la force centrifuge d'un pneu en rotation. La performance de l'Ultra-Seal n'est pas altérée par la vitesse, la distance ou le temps.

## **IL PROTÈGE TOUTE LA SURFACE INTERNE DU PNEU**

Le Thixogel™ de l'Ultra-Seal offre un revêtement qui s'accroche à toute la surface de l'assemblage pneu-jante. Les parois, y compris tous les centimètres carrés de la cavité d'air interne, sont recouvertes d'une couche de 2 à 3 mm de produit, protégeant ainsi le pneu de manière constante.

## **IL PROCURE PLUS DE SÉCURITÉ**

L'Ultra-Seal apporte des facteurs de sécurité qui n'existent dans aucun pneu. L'Ultra-Seal ne masquera ou ne cachera pas les dommages qui ont endommagé l'intégrité du pneu. L'Ultra-Seal est conçu spécialement pour permettre qu'en cas de crevaison importante (potentiellement dangereuse), la fuite d'air se réduise et que l'Ultra-Seal bouche le trou de la crevaison en sortant un peu du pneu, afin que la fuite soit contrôlée. Cette caractéristique permet plus de sécurité et diminue les risques associés à un éclatement.

## **IL AUGMENTE LA DURÉE DE VIE DU PNEU**

L'Ultra-Seal a été testé et a prouvé sa capacité à conserver la pression du pneu, à retarder le vieillissement de l'enveloppe, à réduire l'accumulation de la chaleur et à augmenter la durée de vie du pneu de 25 % en moyenne dans la plupart des cas.

## **IL AMÉLIORE LA RECHAPABILITÉ**

L'Ultra-Seal possède la capacité d'empêcher le décollement de la bande de roulement et des plis causés par le déplacement de l'air entre les plis des pneus neufs et rechapés, créant ainsi des cycles de rechapage supplémentaires et augmentant la durée de vie de l'enveloppe.

## **IL RETARDE LA POURRITURE SÈCHE ET LA DÉGRADATION DE L'ENVELOPPE**

L'Ultra-Seal peut retarder la pourriture sèche et le vieillissement de l'intérieur du pneu, augmentant ainsi la durée de vie des pneus sans chambre à air.

## **IL EST HYDROSOLUBLE, POUR UN NETTOYAGE FACILE**

L'Ultra-Seal est complètement hydrosoluble dans son état liquide et ne laisse aucun résidu une fois rincé à l'eau claire. Cependant, il ne se dissoudra pas dans un trou de crevaison après traitement. Les procédures de réparations standards peuvent être effectuées sans aucun effort supplémentaire.

## **IL PROTÈGE DE LA ROUILLE ET DE LA CORROSION**

L'Ultra-Seal contient un système complet anti-rouille et anticorrosion qui ne protège pas seulement les roues en acier et en alliage, mais dans un trou, le procédé exclusif de l'Ultra-Seal permettra également de protéger les ceintures d'acier. Les polluants extérieurs ne peuvent pas pénétrer dans le pneu par le trou, empêchant ainsi les ceintures d'acier de rouiller et les plis de se séparer. Sans la protection de l'Ultra-Seal, les polluants détruiraient rapidement l'enveloppe en bon état.

## **IL NE PEUT PAS CRÉER DE PROBLÈME D'ÉQUILIBRAGE DE LA ROUE**

L'Ultra-Seal ne déséquilibre pas la roue et le pneu. Si le pneu et la jante sont en bon état avant l'insertion de l'Ultra-Seal et non-déformés, alors il n'y aura pas de changement des performances. La plupart des pneus ne requièrent pas d'équilibrage. Seuls les pneus pour utilitaires légers et les roues directrices doivent être équilibrés avant l'injection de l'Ultra-Seal. L'Ultra-Seal n'équilibre pas le pneu ou la jante. Si un problème est déjà présent, l'Ultra-Seal peut éventuellement l'aggraver ; servant d'alerte de sécurité pour prévenir le chauffeur qu'il y a un problème de pneu ou de jantes pré-existant.

## **IL N'ANNULE PAS LA GARANTIE DU PNEU**

Ultra-Seal possède des attestations de la part de principaux fabricants de pneus spécifiant que l'Ultra-Seal n'annule pas leurs garanties. En plus de 40 années d'expérience, personne n'a rapporté un quelconque rejet de garantie ou de rechapage de l'enveloppe dû à l'utilisation de l'Ultra-Seal. La composition de l'Ultra-Seal est compatible avec tous les composants des pneus.

## **IL EST COMPATIBLE AVEC TOUTES LES MÉTHODES DE RECHAPAGE**

L'Ultra-Seal maintient en condition l'enveloppe et retarde le vieillissement du pneu. De plus, son nettoyage approfondi permet de ne pas entraver les contrôles. Le produit n'est pas dangereux, est ininflammable et ne présente pas de problèmes d'évacuation ni de compatibilité.







# APPLICATIONS DE L'Ultra-Seal

*L'Ultra-Seal peut être utilisé sur tous les véhicules utilitaires, des camions légers aux équipements miniers lourds. L'Ultra-Seal ne permet pas seulement d'obtenir un fantastique retour sur investissement grâce à l'allongement de la durée de vie du pneu. Dans certains secteurs comme l'industrie minière, l'agriculture et le secteur de la construction, où il est presque impossible de réparer une crevaison et où chaque minute de production perdue coûte cher, l'Ultra-Seal permet également d'éviter ces désagréments.*

L'Ultra-Seal est disponible en 3 calibres développés spécifiquement pour toutes les applications des utilisateurs :

## **Calibre commercial et industriel (CIG) pour des fourgonnettes rapides jusqu'à 7 500 kg**

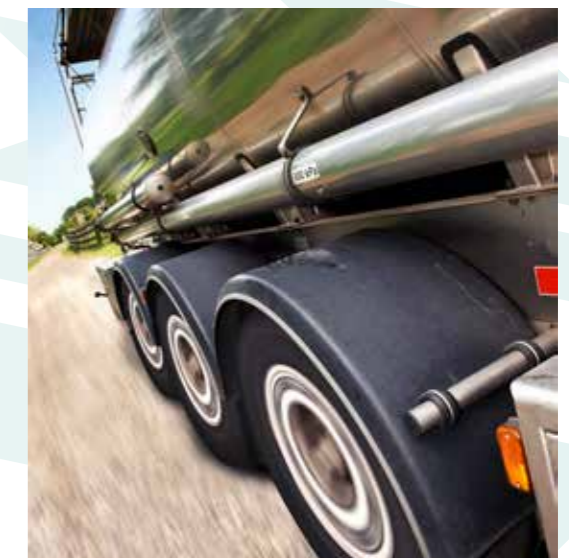
Cette application de l'Ultra-Seal est conçue pour les véhicules routiers jusqu'à 7 500 kg, avec des pneumatiques et circulant sur autoroute. Cette formule permettra une soudure des crevaisons causées par des objets dont le diamètre est inférieur ou égal à 6 mm.

## **Engins très résistants (XHD) pour les remorques et camions rapides de plus de 7 500 kg ainsi que pour les gros engins se déplaçant à grande vitesse. Véhicules de combat militaires et véhicules non routiers**

Cette application de l'Ultra-Seal est conçue pour les camions, remorques et plus grands engins larges qui se déplacent rapidement, les véhicules militaires blindés de combat et les véhicules non routiers. En d'autres termes, des applications pour lesquelles une meilleure protection est nécessaire. Grâce à sa capacité de soudure des perforations d'un diamètre inférieur ou égal à 12 mm, cette application est également recommandée pour les véhicules circulant sur les autoroutes. L'Ultra-Seal est capable de souder de grands trous, permettant ainsi aux véhicules de conserver leur mobilité.

## **Engins à résistance extrême (EHD) pour les engins miniers, de construction, agricoles et à vitesse réduite**

Cette application de l'Ultra-Seal a initialement été créée pour être utilisée par l'industrie minière. Ce produit a également fait ses preuves dans d'autres domaines, des véhicules de construction aux tracteurs et équipements agricoles. Pour les véhicules de construction lents, il répare les crevaisons d'un diamètre inférieur ou égal à 12 mm. Il s'agit de notre meilleur produit pour des pneus à chambre à air. L'Ultra-Seal offre cette fiabilité supplémentaire et cette disponibilité importante pour les équipements miniers et de construction, où les temps d'arrêt sont très coûteux.





# PRODUITS ET OUTILS

Plusieurs conditionnements, pompes d'insertion et outils sont disponibles pour répondre aux différentes utilisations, configurations des roues et organisations de travail. Choisissez votre produit et les outils applicables ici.

L'ULTRA-SEAL SE PRÉSENTE SOUS 2 CONDITIONNEMENTS DIFFÉRENTS :

Baril de 18,9 litres, généralement pour injecter le produit à l'aide d'une pompe manuelle.

Baril de 18,9 litres – Article #5150



La deuxième variante disponible est un baril de 208,2 litres, éventuellement disposé sur un chariot pour la mobilité, et généralement utilisé pour injecter le produit à l'aide d'une pompe automatique.

Baril de 208.2 litres – Article #5110



## POMPES ET OUTILS SUPPLÉMENTAIRES

Baril 18,9 litres ; article #5150 avec pompe manuelle ; article #3610-46



Baril 208,2 litres ; article #5110 avec pompe automatique ; article #900-46



Baril 208,2 litres ; article #5110 avec pompe automatique ; article #900-46 et chariot ; article #8150



Pompe manuelle haute-pression pour le baril de 18,9 litres ; article #3610-46



Pompe automatique haute-pression à air comprimé pour le baril de 208,2 litres ; article #900-46



Pompe manuelle haute-pression rallongée pour le baril de 208,2 litres ; article #3620-46



Chariot pour le baril de 208,2 litres ; article #8150



Mandrin grand calibre ; article #LB-200



Outil pour retirer la partie intérieure de la valve ; article #G-3646



Filtre pour la pompe automatique ; article #6841



Bandes d'indicateur de l'Ultra-Seal ; article #7150







## COMMENT **L'INJECTER**

L'injection de l'Ultra-Seal est facile, rapide et propre et peut être effectuée de 3 manières :

- Avec une pompe manuelle
- Avec une pompe automatique
- Directement dans le pneu lorsque celui-ci est mis en place sur la jante

En général, une fois que le produit Ultra-Seal a été injecté dans le pneu, aucun entretien n'est nécessaire pendant toute la durée de vie du pneu ! Seul un contrôle visuel courant du pneu pour vérifier les dommages, un ajustement de la pression du pneu une fois par an quand le pneu se rend à l'atelier pour une opération de maintenance préventive et lors de contrôles réglementaires, sont nécessaires.

Lorsque la fin de vie du pneu est atteinte et qu'il doit être recyclé, un pneu traité avec l'Ultra-Seal peut suivre le même cycle que tout autre pneu sans produit d'étanchéité. Le produit Ultra-Seal est respectueux de l'environnement et peut être rincé avec une petite quantité d'eau.





# DISPONIBLE EN **STOCK**

L'Ultra-Seal est adapté pour l'ensemble du marché des véhicules utilitaires. Le produit et ses accessoires sont disponibles en stock et seront livrés aux clients européens depuis notre entrepôt en Belgique. En outre, plusieurs centres de services en Europe sont équipés pour injecter le produit Ultra-Seal pour les transitaires et transporteurs externes.





# TESTÉ DANS Le monde entier

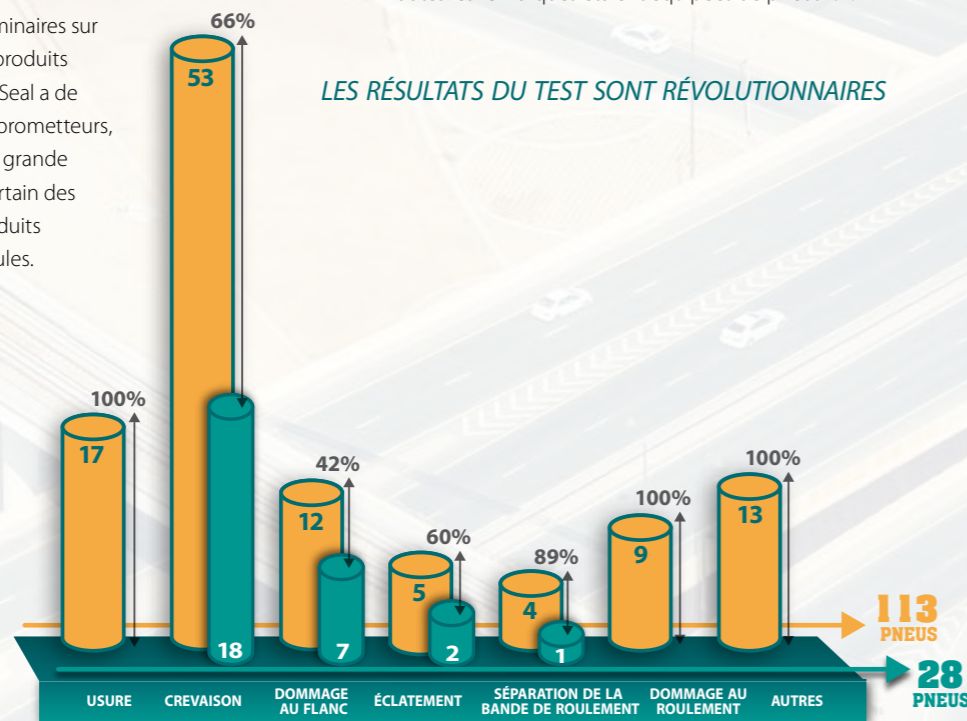
L'Ultra-Seal a été testé de nombreuses fois, dans des laboratoires d'essai et en condition réelle. Les nombreux clients fidèles à travers le monde sont la preuve que le produit fonctionne très bien.

Le test le plus récent, mais également le plus conséquent, a été mené par DSV, une des plus grandes entreprises de transport du monde, sur sa propre flotte de 8 500 remorques.

Après avoir mené des tests préliminaires sur les trois marques principales de produits d'étanchéité, où la marque Ultra-Seal a de loin obtenu les résultats les plus prometteurs, DSV a décidé de mener un test à grande échelle pour être absolument certain des résultats avant d'injecter des produits d'étanchéité dans tous ses véhicules.

Le test à grande échelle de DSV s'est basé sur 500 nouvelles remorques, sans l'Ultra-Seal, qui ont été comparées à 500 autres nouvelles remorques, dans lesquelles l'Ultra-Seal a été injecté dès le départ. Le test a duré 9 mois, de mai 2015 à février 2016, afin de mesurer la performance du produit dans plusieurs conditions climatiques. Toutes les remorques ont été utilisées dans un trafic mixte, à travers toute l'Europe, avec une moyenne de 72 000 km parcourus par an. Toutes les remorques étaient équipées de pneus GT.

## LES RÉSULTATS DU TEST SONT RÉVOLUTIONNAIRES



Le résultat final montre qu'il y a 75 % de crevaisons, éclatements et autres types d'incidents sur les pneus en moins sur les remorques équipées de l'Ultra-Seal. En d'autres termes, si on compare les résultats directement, l'Ultra-Seal a fait baisser le nombre d'incidents de 113 à 28.

Ces chiffres montrent que 5,5 % des pneus sans l'Ultra-Seal montreront une détérioration dans l'année. Seul 1% des pneus avec l'Ultra-Seal montreront une détérioration dans l'année.

En termes de budget : comme le coût moyen d'une détérioration est de 528 euros pour DSV, cette réduction du nombre de détériorations implique une économie de plus d'un million et demi d'euros par an pour leur flotte de 8 500 remorques, ce qui représente plus de trois fois le coût de l'équipement avec l'Ultra-Seal.

Dans le même temps, les pneus avec l'Ultra-Seal ont perdu moins de 5 % de leur pression alors que les pneus sans l'Ultra-Seal ont perdu entre 10 et 15 % de leur pression. Selon les tests menés par les fabricants de pneus, cela signifie que les pneus avec l'Ultra-Seal peuvent durer 10 à 20 % plus longtemps que les pneus sans l'Ultra-Seal, grâce à la pression plus élevée du pneu.

DSV n'utilise pas ses propres camions, le test n'incluait donc pas les économies de carburants. Cependant, selon les études et leurs résultats, les économies de carburants seront aussi significatives en raison des pertes de pression réduites et probablement encore plus importantes que les économies réalisées sur les détériorations et l'usure du pneu.



L'équipe Ultra-Seal travaille dans l'industrie du pneu depuis des décennies, directement ou indirectement. Son expérience dans l'industrie automobile lui a permis de continuer à chercher le bon produit pour son lancement sur le marché européen. Avec l'Ultra-Seal, ils ont trouvé ce qu'ils cherchaient. Visitez le site [www.ultra-seal.eu](http://www.ultra-seal.eu) pour découvrir tout ce qu'il y a à savoir sur l'Ultra-Seal : l'allongeur suprême de vie.



**Ultra-Seal France**  
25 rue André Citroën  
95300 Franconville  
France

**Téléphone** 0033 1 84 20 46 48  
**E-mail** [france@ultra-seal.eu](mailto:france@ultra-seal.eu)  
**Contact** Ludovic Morel  
**E-mail** [ludovic.morel@ultra-seal.eu](mailto:ludovic.morel@ultra-seal.eu)

**Web** [www.ultra-seal.eu](http://www.ultra-seal.eu)  
**LinkedIn** [ultra-seal tyre life extender](#)  
**Facebook** [ultra-seal](#)



***Convient pour tous les véhicules utilitaires***  
***Réduction très importante des coûts d'exploitation***

[www.ultra-seal.eu](http://www.ultra-seal.eu)

**Ultra-Seal** DSV Road Holding NV  
Schoonmansveld 40  
BE-2870 Puurs, Belgique

Téléphone 0032 380 87 018  
E-mail [info@ultra-seal.eu](mailto:info@ultra-seal.eu)  
VAT BE 0861 445 419

Web [www.ultra-seal.eu](http://www.ultra-seal.eu)  
LinkedIn [ultra-seal tyre life extender](#)  
Facebook [ultra-seal](#)

