

Ultra-Seals produkter lanseras på den europeiska marknaden för kommersiella fordon

Unika egenskaper och testresultat som är enastående i däckets historia

Efter mer än 40 års verksamhet i USA expanderar Ultra-Seal nu även till Europa och introducerar sin förebyggande däcktätningsvätska på marknaden för kommersiella fordon.

Fördelar

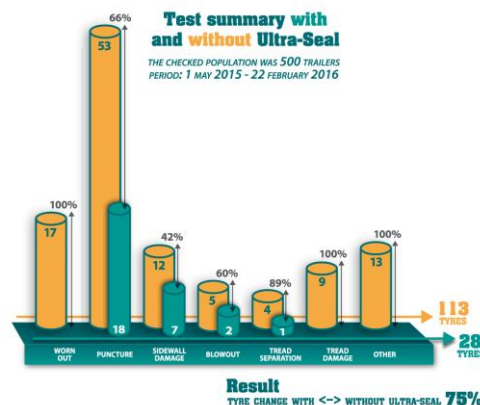
"The ultimate tyre life extender" är en förebyggande däcktätningsvätska som tagits fram för att skydda däcken mot läckage, punktering och sprängning. Ultra-Seal tätar de flesta punkteringar just när de inträffar och är en permanent reparation. Det minskar värmeutvecklingen, förlänger däckets livslängd genom att hålla lufttrycket i däckets samtidigt som produkten minimerar däckslitaget och minskar bränsleförbrukningen. Ultra-Seal verkar under däckets hela livslängd utan att extra underhåll behövs. Ultra-Seal är miljövänligt och ökar förarens säkerhet.

Testresultat

Den första test användaren på europeiska marknaden har varit DSV Road Holding NV, som är ett av de största transportföretagen i Europa. Med häpnadsväckande testresultat efter 12 månaders körning med 1 000 DSV-trailers var DSV övertygade om fördelarna med att introducera Ultra-Seal på den europeiska marknaden.

Efter 9 månaders normal trailerkörning med 500 nya fordon utrustade med Ultra-Seal och 500 nya fordon utan Ultra-Seal var testresultaten tydliga:

Med samma specifikationer, samma däck och samma arbetsuppgifter över hela Europa reducerades antalet däckproblem med hela 75 % för däck med Ultra-Seal. Av dessa var 66 % ett direkt resultat av användningen av Ultra-Seal. Antalet sprängda däck minskade med 7 % och antalet däckrelaterade skador med 8 %.



Ekonomiska aspekter

DSV:s vagnparkschef, Søren Lund: "Det kostar oss i genomsnitt 528 euro varje gång ett däck går sönder. Våra däckproblem minskade med 66 % och det betyder att vi har fått en kostnadsminskning för DSV-vagnparken som uppgår till 1,5 miljoner euro om året. Om man drar av investeringen för användningen av Ultra-Seal-produkten, vilket blir totalt 500 000 euro per år för vår vagnpark på 8 500 trailers, sparar vi hela 1 000 000 euro om året."

>>

>>

Andra europeiska användare

Ultra-Seal kan användas för alla kommersiella fordon, från lätta lastbilar till tung utrustning för gruvdrift. Efter att ha sett och hört DSV:s testresultat har en annan storanvändare av Ultra-Seal redan anmält sitt intresse: ICTS i Zeebrugge utrustar nu hela sin vagnpark med Ultra-Seal.

Leverans direkt från lager

Produkten och tillbehören finns på lager och levereras till europeiska kunder direkt från centrallagret i Belgien. DSV har dessutom fem servicecentra i Europa som alla har nödvändig utrustning för att utrusta externa fraktspeditörer och åkare med Ultra-Seal.

Lansering

Ultra-Seal-teamet är på plats och webbplatsen www.ultra-seal.eu är igång. Den officiella produktlanseringen äger rum den 15 juni 2016 med en presskonferens och ett introduktionsevenemang i Holland.

Ultra-Seal deltar i Europas största internationella mässa för mobilitet, transport och logistik, IAA i Hannover, som äger rum 22-29 september 2016, där vi kommer att finnas i hall 25.

För mer information om deltagande på presskonferensen samt bokning av intervjuer och foton kontaktar du:

Carla van Santvoort
PR Ultra-Seal
info@ultra-seal.eu
0031612296590

www.ultra-seal.eu

