

Wederom een succesvolle rechtszaak voor Ultra-Seal tegen Duitse bandenassociatie BRV

Na het winnen van een rechtszaak in September welke was aangespannen door de BRV tegen Ultra-Seal, initieerde Ultra-Seal nadien zelf een rechtszaak ('verzoekschrift voor voorlopige voorziening, kort geding in Duitsland') tegen de BRV na nieuwe, verkeerde aantijgingen die de BRV publiekelijk en in de pers had gemaakt tegen het bedrijf in bandafdichtmiddelen. Deze voorziening is ook nu door de rechtbank in het voordeel van Ultra-Seal beslist.

Beslissing ten gunste van Ultra-Seal over het milieu en de inname van karkassen

Na het winnen van de eerste zaak tegen de BRV bij zowel de rechtbank te Bonn als het gerechtshof te Keulen, waar de rechtbank te Bonn vaststelde dat de 'Richtlijnen' waar de BRV naar verwees geen marktgedragsregels zijn (Marktverhaltensvorschriften) zoals bedoeld in de Duitse Mededingingswet (UWG), koos de BRV een andere aanpak in zijn aanval tegen Ultra-Seal door te stellen dat het antilekvloeistof slecht voor het milieu zou zijn en voor problemen zou kunnen zorgen bij de inname van karkassen. Ultra-Seal spande op basis van die aantijgingen een kort geding aan tegen de BRV, en op 18 oktober 2017 besloot de rechtbank te Keulen in het voordeel van Ultra-Seal. (33 O 153/17, bezwaarschrift mogelijk)

Mogelijke boete voor BRV oplopend tot €250.000,00

Het 'Landgericht Köln' concludeerde dat BundesReifenVerband de onjuiste argumentatie over Ultra-Seal zijnde milieuvriendelijk niet meer mag noemen. Ook de onrechtmatige beweringen van problemen bij karkasname van een band met Ultra-Seal, mag de BRV niet meer vermelden. Indien de BRV zich niet houdt aan de beslissing van de rechtbank en doorgaat met het melding maken van zulke berichten zoals verboden door de rechtbank, kan de boete voor de BRV oplopen tot €250.000,00 gebaseerd op het Duitse rechtssysteem.

Ultra-Seal hoopt op een einde aan valse aantijgingen

Na deze succesvolle tweede zaak voor Ultra-Seal hoopt het bedrijf dat de BRV nu zal stoppen met de aanval op Ultra-Seal en haar business in Duitsland. Vele Duitse en Internationale bedrijven als DSV, DHL, Ewals Cargo Care, TIP Trailer Services, Bring, Ancotrans, UES, Mezger en ICTS Group profiteren al van optimaal bandenvoordeel, zoals maximale slijtageterugloop, minder inrijdingen en optimale bandenspanning door het gebruik van Ultra-Seal in hun banden.

Ultra-Seal Directeur Flemming Steiness, zegt: "Wij hebben de BRV meerdere malen voorgesteld om een open dialoog aan te gaan, maar dit werd geweigerd. We zullen ons product blijven verdedigen tegen onrechtmatige beweringen, alsmede tegen laster en smaad van onze business."

Wat is Ultra-Seal

Ultra-Seal is een preventieve antilekvloeistof die is uitgevonden om banden te beschermen tegen lekkage, gaten en klapbanden. Het product dicht de meeste gaten af op het moment dat ze ontstaan, het zorgt voor warmtevermindering, het verlengt de levensduur van de band door de luchtdruk in de band optimaal te houden, het minimaliseert slijtage en vermindert brandstofverbruik.

Ultra-Seal blijft gedurende de gehele levensduur van de band effectief en er is geen extra onderhoud voor nodig. Het product is milieuvriendelijk en dient ter vergroting van de veiligheid voor de bestuurder.

Voor meer informatie: Carla van Santvoort - carla.van.santvoort@ultra-seal.eu - +31652433616
www.ultra-seal.eu