

Hotărâre judecătorească definitivă și obligatorie din nou în favoarea Ultra-Seal împotriva BRV

Ultra-Seal câștigă un alt caz în instanță împotriva asociației germane pentru anvelope BundesReifenVerband, și-a extins portofoliul prin semnarea unui nou contract de distribuție cu GTO Piese de Schimb SRL pentru distribuirea produsului în România, Bulgaria și Republica Moldova, iar Ultra-Seal investighează noi perturbări din partea asociației daneze pentru anvelope din Danemarca.

Rezultatul celui mai recent caz din instanța germană

După trei hotărâri ale instanțelor judecătorești în favoarea Ultra-Seal, în mai multe proceduri judiciare împotriva BRV în Germania, Ultra-Seal a primit recent un alt rezultat pozitiv într-o audiere la Tribunalul Regional (*Landgericht*) din Köln cu privire la alegațiile eronate ale BRV privind mediul și colectarea anvelopelor (dosarul nr. 33 O 153/17).

Audierea a fost administrată de BRV, pe baza unei hotărâri preliminare emise de Tribunalul Regional cu privire la alegațiile greșite ale BRV privind mediul și colectarea anvelopelor (comunicate de Ultra-Seal la 30/10/2017). În cadrul acestei audieri, instanța a informat Ultra-Seal și BRV că este în continuare convinsă că declarațiile BRV sunt ilegale chiar și după revizuirea argumentelor și a faptelor furnizate în obiecția BRV.

BRV a acceptat hotărârea instanței ca fiind definitivă și egală cu hotărârea unei acțiuni principale și, prin urmare, a pierdut ocazia de a face recurs. Ultra-Seal a renunțat în numele său la o penalitate restantă pe care BRV ar fi trebuit să o plătească deoarece organizația nu s-a supus unei hotărâri anterioare a instanței.

BundesReifenVerband nu mai are permisiunea să susțină declarațiile, atât cu privire la faptul că produsul nu este ecologic, cât și în ceea ce privește acuzațiile nedrepte referitoare la posibile probleme de colectare a anvelopelor atunci când anvelopele conțin Ultra-Seal. În cazul în care BRV nu se supune hotărârii instanței și continuă să transmită declarații care sunt interzise de instanță, este posibil să fie impusă o sancțiune de până la 250 000,00 EUR asupra BRV, așa cum prevede legislația germană.

Un nou distribuitor

Ultra-Seal a ajuns la un acord cu GTO Piese de Schimb SRL privind drepturile de distribuție pentru vânzarea Ultra-Seal în România, Bulgaria și Republica Moldova. GTO Piese de Schimb SRL are peste 20 de ani de experiență în domeniul transporturilor și se concentrează pe revânzarea de piese și piese de schimb pentru utilizatorii finali din România. Societatea românească are sediul în București și 7 filiale pe întreg teritoriul României.

GTO Piese de Schimb este o filială a GTO Truck and Trailer parts din Olanda. Având sediul central în Heerlen, Grupul din Olanda are peste 140 de angajați și a avut o cifră de afaceri de 80 de milioane EUR în 2017. Grupul GTO este specializat în vânzarea de camioane DAF, piese de schimb pentru camioane și remorci și piese de echipamente originale BPW, SAF, DAF, HELLA și Textar printre altele. De asemenea, Grupul are o rețea de ateliere profesionale pentru repararea camioanelor și a remorcilor.

Modificarea legislației daneze privind verificarea anuală (MOT) a remorcilor în ceea ce privește materialele de etanșare a anvelopelor nu are un temei juridic?

La 1 ianuarie 2018, au fost publicate noi orientări daneze privind verificarea anuală (MOT) a remorcilor, fiind adăugat un paragraf despre materialele de etanșare a anvelopelor. După cercetarea și pregătirea pentru recurs, prima concluzie este că orientările modificate, care nu reprezintă o lege, au fost modificate pe baza unui argument unilateral referitor la materialele de etanșare a anvelopelor fără consultarea celui segment de afaceri specific. În plus, instrumentul legislativ exhaustiv care reglementează MOT-urile nu a fost modificat cu privire la acest nou paragraf.

Ultra-Seal și avocații săi investighează modificarea inițiată de asociația daneză pentru anvelope și sunt încrezători că se va reveni la orientările inițiale care nu menționează nimic despre materialele de etanșare a anvelopelor. „Cel puțin conducătorii și clienții realizează din ce în ce mai mult la ce se referă agenda politică cu privire la cazurile împotriva Ultra-Seal, deoarece afacerea noastră crește rapid în Germania și Danemarca”, potrivit companiei.

Carla van Santvoort, manager de dezvoltare de afaceri al Ultra-Seal, afirmă în continuare: „Faptul că părțile cu alte interese se străduiesc atât de mult să ne împiedice să intrăm pe piețele locale îi face pe oameni să-și dea seama cât de bun este produsul nostru în funcțiune. Dacă nu ar funcționa așa cum ar trebui, asociațiile pentru anvelope nu ar fi atât de îngrijorate în legătură cu acesta. Continuăm să ne apărăm produsul împotriva oricărei părți care creează perturbări. Datorăm aceasta tuturor utilizatorilor noștri loiali și dorim să arătăm lumii că durata de viață a anvelopelor acceptată în prezent nu este ceva pe care ar trebui să o acceptați de la sine.”



Ultra-seal solicită fiecărui utilizator care se confruntă cu dificultăți cu privire la MOT în Danemarca să le raporteze companiei, deoarece aceasta investighează lipsa de legalitate a acestora.

Ce este Ultra-Seal

Ultra-Seal este un lichid de etanșare preventivă a anvelopelor care a fost inventat pentru a proteja anvelopele împotriva scurgerilor, a perforațiilor și a exploziilor. Acesta etanșează cele mai multe găuri în timp ce apar, asigură o reducere a căldurii, extinde durata de viață a anvelopei prin menținerea presiunii aerului în anvelopă, reduce uzura anvelopei și reduce consumul de combustibil. Ultra-Seal rămâne eficient pe întreaga durată de viață a anvelopei, fără a necesita o întreținere suplimentară. Este ecologic și sporește siguranța conducătorului auto.

Pentru mai multe informații: Carla van Santvoort – carla.van.santvoort@ultra-seal.eu - +31652433616
www.ultra-seal.eu - www.groothandeltruckonderdelen.nl - www.gto-parts.ro
