

## Trafikksikkerhetsseksjonen i det danske veivesenet trekker tilbake endringer til retningslinjer til årskontroll på tilhengere til lastebiler (semitrailere) i Danmark

*Dekktetningsmidler er tillatt i danskregistrerte tilhengere med umiddelbar virkning.*

Endrede retningslinjer til årskontroll ble lagt frem 1. januar 2018, med tillegg av en paragraf som forbyr bruk av dekketningsmidler. Etter initiativ fra den danske dekkforeningen (Dækbranchen Danmark), har denne endringen blitt undersøkt nærmere de siste sju ukene av lederen og medlemmer i det danske parlamentets komité for samferdsel.

Etter å ha fått kritiske spørsmål om endringen, gjennomførte den danske trafikksikkerhetsseksjonen en mer grundig undersøkelse og konkluderte med at endringen til retningslinjene var feil. Den 21. februar 2018 bestemte derfor samferdselsministeren og samferdselskomiteen at retningslinjene skulle tilbakestilles til den opprinnelige versjonen med umiddelbar virkning. Dekketningsmidler er ikke nevnt i disse opprinnelige retningslinjene og kan derfor brukes i danskregistrerte tilhengere.

DSVs flåte har på nåværende tidspunkt over 7000 tilhengere med Ultra-Seal i dekkene og vil fortsette å sette inn Ultra-Seal i dekkene til hele tilhengerflåten. DSV har registrert en massiv reduksjon i antall dekk som punkterer eller eksploderer takket være bruk av Ultra-Seal, hvilket betyr en signifikant forbedring av trafikksikkerheten. Dessuten holder dekkene omlag 35% lengre på grunn av bedre lufttrykk og dermed mindre dekkslitasje som følge av Ultra-Seal.

For mer informasjon kontakt: Carla van Santvoort – [carla.van.santvoort@ultra-seal.eu](mailto:carla.van.santvoort@ultra-seal.eu) – +31652433616

Retningslinjer vedlagt: <http://www.fstyr.dk/~media/3E739FC3448E4A76B566B2765DB08A48.pdf> (p. 292-293)