



Erste große Geschäftserfolge für Ultra-Seal auf dem europäischen Nutzfahrzeugmarkt

'The ultimate tyre life extender' gewinnt schnell neue Kunden

Seit seiner europäischen Einführung auf dem Nutzfahrzeugmarkt im Juni 2016 interessieren sich Unternehmen aus ganz Europa und aus der gesamten professionellen Transport-Branche für Ultra-Seal.

TIP TRAILERS

Nach DSV, ICTS und Ancotrans darf Ultra-Seal zukünftig TIP Trailers Schweden und ROSIERVANDENBOSCH, der MAN-Händler ist, zu seinem Kundenstamm hinzufügen.

Außerdem haben sich große Busunternehmen, Truckbesitzer, Trailer-Hersteller und Benutzer von schweren Ausrüstungen am Kauf des präventiven Flüssigdichtmittels für Reifen interessiert gezeigt, um Reifenbeschädigungen vorzubeugen, mehr Sicherheit zu gewährleisten und Kraftstoffkosten zu senken.

M. Martin Nielsen, der nationaler Direktor der Operationen von TIP Trailers Schweden ist, erklärt: „Nachdem ich von Ultra-Seals Ergebnissen im DSV-Fuhrpark gehört hatte, konnten wir nicht mehr die Tatsache leugnen, dass Ultra-Seal für unser Unternehmen und die Gewerbetätigkeiten unserer Kunden nützlich sein kann. Wir haben das Produkt getestet und benutzen es seitdem. Wir sind bereits in der Lage, die Reifen unserer internen und externen Fahrzeuge in unserem Werk in Göteborg zu füllen und werden das auch bald in Jönköping und Helsingborg machen können. Wir sind von dem Produkt begeistert und unsere Gewinnerwartungen in der professionellen Transport-Branche sind groß.“

Vertriebspartner

Ultra-Seal möchte aktuell seinen Umfang durch nationale Vertriebe erweitern. Der erste Vertrieb für den französischen Markt ist Henko mit Ludovic Morel, der Direktor bei Henko, aber auch beim Konzerns Angels ist, der AutoClean Service und Autobella besitzt. Diese beiden Marktführer in der Autoreinigung besitzen mehr als 100 Stationen in Frankreich. Henko hat bereits in Frankreich mit dem Verkauf an Transportunternehmen, an zielgerichtete Niederlassungen von Lastkraftwagen und auf dem OEM-Markt begonnen.

Umwelt

Ultra-Seal ist umweltfreundlich. Offizielle Berichte von Mediator A/S bestätigen, dass das Produkt durch Inhaltsstoffe, die weniger als 30 % Ethylenglycol enthalten, nicht gefährlich für die Umwelt ist. Man kann es mit wenig Wasser spülen und über die Rohrleitungen entsorgen.

Vorteile

'The ultimate tyre life extender' ist ein präventives Dichtmittel, das Reifen vor Leckagen, Pannen und Reifenplatzern schützt. Es dichtet Löcher sofort nach ihrem Entstehen ab und gewährleistet somit eine permanente Vulkanisierung des Reifens. Dank reduzierter Hitze verlängert sich die Lebensdauer des Reifens und weil sich der Luftdruck im Reifen hält, sinken sowohl Verschleiß als auch Kraftstoffverbrauch. Diese Schutzfunktionen bleiben während der gesamten Lebensdauer des Reifens erhalten, ohne dass zusätzliche Eingriffe erforderlich sind. Ultra-Seal ist umweltverträglich und bietet dem Fahrer ein Plus an Sicherheit.

Die IAA

Ultra-Seal nimmt an der Messe IAA teil, die in Hannover vom 22. bis zum 29. September 2016 stattfindet, und wird sich in der Halle 25 Stand D61 befinden.

Informationen zur Geschichte der Kunden

DSV ist eins der größten Transportunternehmen Europas, das seinen Sitz in der Nähe von Kopenhagen hat und einen Fuhrpark von mehr als 8 500 LKW-Anhängern besitzt.

ICTS ist eine Gesellschaft, die Anhänger vermietet, deren Sitz in Belgien ist und deren mehr als 3 500 Anhänger auf den Straßen von Belgien, den Niederlanden, des Vereinigten Königreiches und Polen fahren.

ANCOTRANS ist ein Fuhrunternehmen in Kopenhagen, das 20 000 Container im Monat auf seinen 550 Lastkraftwagen und 1 100 Fahrgestellen bewegt.

TIP TRAILERS SCHWEDEN besitzt 3 Werke in Göteborg, Jönköping und Helsingborg und hat 2 000 fahrende Einheiten.

ROSIERVANDENBOSCH bedrijfswagens ist ein MAN-Händler aus den Niederlanden für neue und gebrauchte MAN-Lastkraftwagen, der sowohl Service, Wartung, Ersatzteile in 3 Werken als auch Ausrüstungsvermietung anbietet und seine eigene LKW-Waschanlage besitzt. De Jong Zuurmond in Beesd ist dank ROSIERVANDENBOSCH der erste Endverbraucher von Ultra-Seal.

Die Pressekonferenz findet am 22. September von 12:15 Uhr bis 12:45 Uhr am Stand (Halle 25, D61) statt.

Hochauflösende Bilder von Ultra-Seal können Sie unter der Adresse ultra-seal.eu/download-archive-high-resolution-visuals/



Demo trailer on bridge



Punctured tyre with Ultra-Seal



Demo trailer with 10 nails

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Carla van Santvoort
PR Ultra-Seal
info@ultra-seal.eu
0031612296590
www.ultra-seal.eu