

Ultra-Seal vinder retssag i Tyskland mod det tyske dækforbund BRV

To tyske domstole - Distriktsretten i Bonn og den højere Føderale Appelret i Köln - har afslået anmodningen om et forbud mod Ultra-seal, som BundesReifenVerband havde indgivet vedrørende lovlig anvendelse af Ultra-Seal på det tyske marked.

BRVs lobbyisme

I løbet af de seneste måneder har en stor lobby anført af BundesReifenVerband (BRV) - det tyske dækforbund, der blandt sine medlemmer 'tæller premium' dækproducenter - proaktivt angrebet Ultra-Seals brugere samt pressen med udsagn om, at Ultra-Seals tilstedeværelse på det tyske marked var ulovlig på baggrund af §36 i StVZO (den tyske køretøjsbekendtgørelse) i henhold til retningslinjer udstedt af Bundesverkehrsministerium (det tyske trafikministerium). Ultra-Seal kom med deres modargumenter i forhold til disse påstande i Reifenpresse den 23. maj 2017. [Ultra-Seals erklæring i Reifenpresse](#)

Ultra-Seal vinder retssagen

Retten konklusion i forbindelse med retssagen, der blev anlagt af BRV mod Ultra-Seal, faldt ud til klar fordel for Ultra-Seal: Først og fremmet konkluderede 'Landgericht' Bonn (30 O 24/17) den 22. juni, at de retningslinjer som BRV henviser til ikke er lov (Marktverhaltensvorschriften) i den tyske konkurrencelovs (UWG) betydning, og afviste derfor sagen, en afgørelse til fordel for Ultra-Seal. Bagefter konkluderede den højere tyske instans (Oberlandesgericht Köln, 6 W 84/17) den 4. september 2017 ligeledes, at sagen afvises som værende ikke-hastende, en afgørelse til fordel for Ultra Seal. Disse afgørelser resulterede i, at firmaet vandt sagen om et forbud.

Ultra-Seals modrettsag i forbindelse med nye beskyldninger fra BRV

Ultra-Seal har mødt stor modstand fra BRV, der slet og ret har kvaler over, at Ultra-Seal giver dæk en længere levetid, da slitagen er mindre på grund af et optimalt dæktryk. Da Ultra-Seal har vundet retssagen kan firmaet nu igen begynde at udvide sin kundebase i Tyskland, hvor der har været alvorlige vanskeligheder på grund af BRVs beskyldninger. Det er i dækforbundets interesse at holde dækforsegling ude af markedet, da en længere dæklevetid, færre skader og et deraf følgende mindre salg skader forbundets forretning.

Ultra-Seal har derfor en formodning om, at BRV vil fortsætte med at fremkomme med yderligere beskyldninger mod dette produkt. Da BRV har tabt sagen om et forbud, vil deres angreb sikkert fokusere på andre aspekter.

Ultra-Seal har ved talrige lejligheder foreslået en åben dialog med BRV, men dette er blevet afvist. Firmaet er derfor nu klar til fortsat at forsvare sit produkt mod alle former for ulovlige udsagn, eller injurier i forbindelse med virksomheden.

Ultra-Seal har drevet forretning i USA i mere end 40 år og har adskillige kunder indenfor såvel den kommercielle som den offentlige sektor.

Ultra-Seals fordele

DSV, DHL, Ewals Cargo Care, TIP Trailer Services, Bring, Ancotrans, UES, Mezger, ICTS Group og mange andre anvender allerede Ultra Seal-produktet for at opnå minimal dækslid, færre punkteringer og optimalt dæktryk.

Ultra-Seal er en forebyggende flydende dækforsegler, som beskytter dækket mod utætheder, punktering og sprængning. Produktet forsegler de fleste punkteringer, når de opstår. Det reducerer varmeudviklingen og forlænger dækkets levetid ved at opretholde trykket i dækket, samtidig med at det minimerer slidtage og reducerer brændstofforbruget.

Ultra-Seal bevarer sin effekt gennem hele dækkets levetid uden behov for yderligere vedligeholdelse. Ultra-Seal er miljøvenligt og øger chaufførens sikkerhed.

Yderligere oplysninger kan fås ved at kontakte Carla van Santvoort - carla.van.santvoort@ultra-seal.eu – 0031652433616 - www.ultra-seal.eu