

Afsluttende og bindende retsafgørelse igen til fordel for Ultra-Seal mod BRV

Ultra-Seal vinder endnu en retssag mod den tyske dækforening BundesReifenVerband, som har udvidet sit distributionsområde ved at underskrive en ny forhandlingsaftale med GTO Piese de Schimb SRL til distribution af produktet i Rumænien, Bulgarien og Moldavien, og Ultra-Seal undersøger et nyt forsøg på "benspænd" og markedsdelægelse fra den danske dækforening i Danmark.

Resultatet af den seneste tyske retssag

Efter 3 domstolsafgørelser til fordel for Ultra-Seal og flere retssager mod BRV i Tyskland, opnåede Ultra-Seal for nylig endnu et positivt resultat ved en mundtlig høring i Landgericht i Köln, om urigtige påstande fra BRV vedr. miljøet og indsamling af karkasser (fil nr. 33 O 153/17).

Den mundtlige høring blev foretaget af BRV, baseret på et foreløbigt forbud fra regionaldomstolen vedrørende de urigtige påstande fra BRV om miljøet og indsamling af karkasser (meddelt af Ultra-Seal den 30/10/2017). I denne mundtlige høring meddelte retten Ultra-Seal og BRV, at, at BRVs udtalelser er var ulovlige, selv efter gennemgang af argumenterne og de faktiske omstændigheder, der blev fremsat af BRV i retten.

BRV accepterede, at domstolens afgørelse var endelig og derfor mistede muligheden for at anke sagen til højere instans. Samtidig frasagde Ultra-Seal sig retten til en betydelig kompensations fra BRV, da BRV ikke havde overholdt den tidligere afgørelse fastsat af retten.

BundesReifenVerband har fået forbud mod fremsættelse af urigtige oplysninger som, at produktet er miljømæssigt farligt, og de fejlagtige beskyldninger om indsamlingsproblemer for karkasser, hvis dækkene indeholder Ultra-Seal. Hvis BRV ikke overholder rettens afgørelse og fortsætter med at fremsende sådanne udsagn, vil BRV kunne pålægges en bøde på op til € 250.000,00, fastsat af den tyske ret.

Ny distributør

Ultra-Seal har indgået aftale med GTO Piese de Schimb SRL for distributørrettighederne for salget af Ultra-Seal i Rumænien, Bulgarien og Moldova.

GTO Piese de Schimb SRL har over 20 års erfaring med transportrelateret erhverv og fokuserer på videresalg af dele og reservedele til slutbrugere i Rumænien. Det rumænske selskabs hovedkvarter er i Bukarest, med 7 datterselskaber i hele Rumænien.

GTO Piese de Schimb er et datterselskab af GTO Truck and Trailer Parts i Holland. Med hovedkontor i Heerlen, har koncernen i Holland over 140 ansatte og har omsat 80 millioner euro i 2017.

GTO-koncernen har specialiseret sig i at sælge DAF-lastbiler, reservedele til lastbiler og trailere og OE-dele af bl.a. BPW, SAF, DAF, HELLA og Textar. Gruppen har også et netværk af professionelle værksteder til reparationen af lastbiler og trailere.

Ændring i danske detailforskrifter for motorkøretøjer vedrørende dækforseglingsmidler, uden grundlag?

Den 1. januar 2018 blev der udgivet nye danske vejledninger i detailforskrifter for motorkøretøjer, med et ekstra nyt afsnit om dækforseglingsmidler. Efter en nærmere undersøgelse er den første konklusion, at de ændrede retningslinjer, som ikke er lovgivning, blevet ændret på baggrund af et ensidigt argument vedrørende dækforseglingsmidler og uden høring af Ultra-Seal.

Ultra-Seal og dets advokater undersøger ændringen, der er indledt af den danske dækforening, og er overbeviste om, at ændringerne snarest bliver tilbageført til den oprindelige vejledning.

"Heldigvis har vores kunder indset, hvad den politiske dagsorden fra dækbranchen mod Ultra-Seal handler om, da vores forretning vokser hurtigt både i Tyskland og i Danmark" ifølge firmaet.

Carla van Santvoort, Business Development Manager for Ultra-Seal, udtaler yderligere: "Det faktum, at parter med andre interesser forsøger at holde os væk fra deres lokale markeder, får folk til at indse, hvor godt vores produkt er. Hvis produktet ikke virkede, ville dækbranchen nok ikke være så bekymrede over det. Vi fortsætter med at forsvare og beskytte vores produkt mod hver part, der forsøger, at ødelægge vores forretning. Det gør vi overfor vores loyale brugere og ønsker at vise, at det nuværende accepterede dæk-levetid faktisk ikke er noget man bør acceptere fremadrettet."

Ultra-seal anmoder alle brugere, som oplever problemer i forbindelse med syn i Danmark, til at rapportere det til Ultra-Seals.



ULTRA-SEAL

THE ULTIMATE TYRE LIFE EXTENDER

Hvad er Ultra-Seal

Ultra-Seal er en forebyggende dækforseglingsvæske, der blev opfundet for at beskytte dækkene mod lækager, punkteringer og eksplosioner. Den forsegler de fleste punkteringer, sikrer varmereduktion, forlænger dækkets levetid ved at holde lufttrykket ind i dækket, minimerer dækslitage og reducerer brændstofforbruget. Ultra-Seal forbliver effektiv gennem dækkets levetid uden at kræve ekstra vedligeholdelse. Den er miljøvenlig og øger trafik sikkerheden.

For yderligere oplysninger venligst kontakt:

Carla van Santvoort – carla.van.santvoort@ultra-seal.eu - +31652433616

www.ultra-seal.eu - www.groothandeltruckonderdelen.nl - www.gto-parts.ro
